Pirkimo Specialiųjų sąlygų 8 priedas

# **PASIŪLYMŲ VERTINIMO TVARKA**

1. Šiame pirkime ekonomiškai naudingiausias pirkimo dokumentuose nustatytus reikalavimus atitinkantis pasiūlymas bus išrenkamas gyvavimo ciklo sąnaudų metodu – vertinant dalyvių pasiūlytų Naujų žemagrindžių vandeniliu varomų miesto tipo autobusų keleiviams vežti (toliau – **Autobusai**) viso perkamo kiekio kainą be PVM (***C***), bei viso perkamų Autobusų kiekio eksploatacijos išlaidas (***E***), t. y. metines infliacijas įvertinant suskaičiuotas  išlaidas visų Autobusų Privalomajai techninei priežiūrai ir Negarantiniams remontams, bei viso perkamų Autobusų kiekio naudojimo išlaidas (***N***), t. y. visų Autobusų energijos suvartojimo,  įvertinant metines infliacijas (vandenilio kainos indeksą), suskaičiuotas išlaidas 10 (dešimties) metų Autobusų eksploatacijos laikotarpiu, per šį laikotarpį kiekvienam Autobusui nuvažiuojant 800 000 km ir autobusų pristatymo termino (T):

**+ (C / T)**

kur:

– vertinamo dalyvio pasiūlytų Autobusų visų Autobusų gyvavimo ciklo sąnaudos be PVM;

– Autobusų kaina – visų (viso kiekio) Autobusų kaina be PVM, nurodyta vertinamo dalyvio pasiūlymo **2 lentelėje** „Siūlomų Autobusų kaina ir pasiūlymo kaina“;

– metines infliacijas įvertinant suskaičiuotos 10 (dešimties) metų Autobusų eksploatacijos laikotarpiui dalyvio pasiūlytų Autobusųvisų (viso kiekio) Autobusų eksploatacijos išlaidos be PVM – pagal vertinamo dalyvio pasiūlymo **3-1 – 3-5 lentelėse** „Autobusų Privalomosios techninės priežiūros garantijų Autobusams laikotarpiu (1-60 mėn.), numatant, kad kiekvienas Autobusas šiuo laikotarpiu (1 (pirmais) – 5 (penktais) eksploatacijos metais) nuvažiuos nedaugiau nei 400 000 km, kainos“ ir pasiūlymo **3-6 – 3-10 lentelėse** „Autobusų Privalomosios techninės priežiūros 61-120 mėnesiais, numatant, kad kiekvienas Autobusas šiuo laikotarpiu (6 (šeštais) – 10 (dešimtais) eksploatacijos metais) nuvažiuos nedaugiau nei 400 000 km (400 001 – 800 000 km), kainos“, bei pasiūlymo **4-1 lentelėje** „Autobusų pagrindinių atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų (toliau – Dalių) kainos (kiekiai 10 (dešimčiai) metų visiems 16 (šešiolikai) Autobusų)“ ir pasiūlymo **4-2 lentelėje** „Autobusų pagrindinių remonto darbų 1 (vienos) operacijos (Dalių keitimo) laiko normos, remonto darbų 1 (vienos) darbo valandos įkainis ir visų pagrindinių remonto darbų kaina“ pateiktus duomenis:

kur:

– visų 16 (šešiolikos) Autobusų Privalomosios techninės priežiūros visų operacijų (visų darbų, visų dalių ir medžiagų visų kiekių) kaina be PVM ***n***-taisiais metais;

– Autobusų pagrindinių visų atsarginių dalių bei eksploatacinių medžiagų visų kiekių 10 (dešimčiai) metų visiems 16 (šešiolikai) Autobusų kaina be PVM;

**–** Autobusų visų pagrindinių remonto darbų visų kiekių (visų operacijų) per 10 (dešimt) metų visuose 16 (šešiolikoje) Autobusų kaina be PVM;

***r*** – metinė infliacija ir darbo užmokesčio indeksas, palyginti su ankstesniais metais – 5 % (penki procentai), t. y. ***0,05***;

***i*** – metinė infliacija – 3 % (trys procentai), t. y. ***0,03***;

***d*** – darbo užmokesčio indeksas, palyginti su ankstesniais metais – 7 % (septyni procentai), t. y. ***0,07***;

***n*** – Autobusų eksploatacijos metai, pvz., pirmieji metai – ***n = 1***, antrieji – ***n = 2***, …. dešimtieji – ***n = 10***.

– metines infliacijas (vandenilio kainos indeksą) įvertinant suskaičiuotos 10 (dešimties) metų Autobusų eksploatacijos laikotarpiui diskontuotos dalyvio pasiūlytų Autobusų visų (viso kiekio) Autobusų naudojimo išlaidos be PVM – pagal vertinamo dalyvio pasiūlymo **5 lentelėje** „Siūlomų Autobusų 1 (vieno) Autobuso 1,00 km atstumą nuvažiuoti suvartojamas vandenilio kiekis kilogramais (kg)“ nurodytas vandenilio sąnaudas 1 (vienam) Autobusui nuvažiuoti 1,00 km atstumą suskaičiuotos visų (viso kiekio) Autobusų vandenilio sunaudojimo išlaidos be PVM per 10 (dešimties) metų Autobusų eksploatacijos laikotarpį, per šį laikotarpį Autobusui nuvažiuojant 850 000 km.:

A black background with letters

AI-generated content may be incorrect.

kur:

**–** perkamų Autobusų kiekis (vnt.) – **16** vnt.

vertinamo dalyvio pasiūlymo 5 lentelėje „Siūlomų Autobusų 1 (vieno) Autobuso 1,00 km atstumą nuvažiuoti vandenilio kiekis kilogramais (kg)“ nurodytas dalyvio siūlomų Autobusų vieno Autobuso 1,00 km nuvažiuoti vandenilio kiekis kilogramais (kg/km);

– **80 000** – Autobuso rida kiekvienais 1 (pirmaisiais) – 10 (dešimtaisiais) eksploatacijos metais, nes kiekvieno Autobuso rida per 10 (dešimties) metų eksploatacijos laikotarpį – 800 000 km.;

 **–** vandenilio 1 (vieno) kilogramo (kg) kaina be PVM, skirta pasiūlymų įvertinimui ir palyginimui – **8,0000** (Eur/kg);

***e*** – vandenilio kainos indeksas – 0,5% (pusė procento), t. y. ***0,005***;

***n*** – Autobusų eksploatacijos metai, pvz., pirmieji metai – ***n = 1***, antrieji – ***n = 2***, …. dešimtieji – ***n = 10***.

T – Autobusų pateikimo terminai:

T = T1 + T2 + T3

kur:

T1 – partijos Nr. 1 (2 vnt.) termino įvertis

T2 – partijos Nr. 2 (4 vnt.) termino įvertis

T3 – partijos Nr. 3 (10 vnt.) termino įvertis

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Partijos eilės Nr. | Iki 42 savaičių | Iki 46 savaičių | Iki 50 savaičių | Iki 52 savaičių | Iki 55 savaičių | Iki 57 savaičių | Iki 60 savaičių |
| 1 (2 vnt.) | 5 | 3 | 1 | - | - | - | - |
| 2 (4 vnt.) | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | - | - |
| 3 (10 vnt.) | 8 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

2. Suskaičiuotos 10 (dešimties) metų Autobusų eksploatacijos laikotarpiui metines infliacijas įvertinant dalyvio pasiūlytų Autobusų visų (viso kiekio) Autobusų eksploatacijos išlaidų be PVM (***E***) reikšmės ir visų (viso kiekio) Autobusų naudojimo išlaidų be PVM (***N***) reikšmės pagal aritmetikos taisykles apvalinamos tikslumo lygiu iki euro šimtųjų dalių, t. y. dviejų skaitmenų po kablelio tikslumu.

3. Ekonomiškai naudingiausiu pasiūlymu laikomas mažiausiomis suskaičiuotomis visų Autobusų gyvavimo ciklo sąnaudomis be PVM (***S***) įvertintas pasiūlymas.

4. Kai kelių dalyvių suskaičiuotos gyvavimo ciklo sąnaudos be PVM (***S***) yra vienodos, nustatant pasiūlymų eilę, pirmesnis į šią eilę įrašomas dalyvis, kurio pasiūlymas pateiktas anksčiausiai.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_